Docking systems
Fichas técnicas

(septiembre 2022)

NovoDock L320e

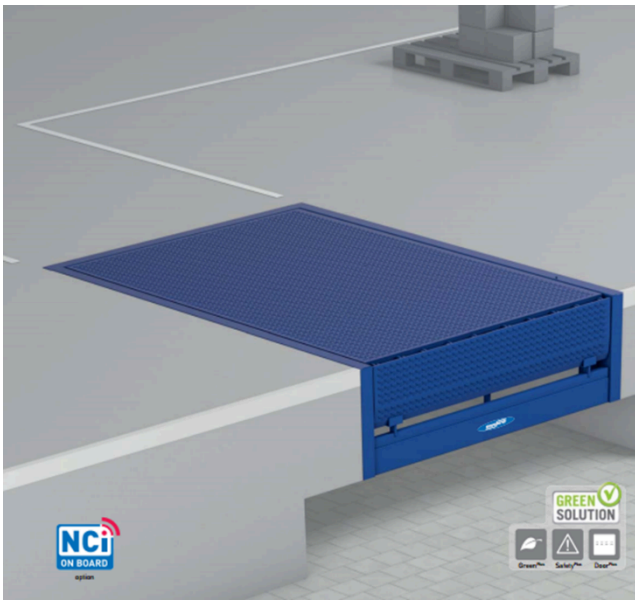
Rampa niveladora mecánica con labio abatible

- Nivelador de muelle hidráulico con labio abatible
- Diseñado para el transporte optimizado
- Packs de opciones para la configuración personalizada
- Construcción robusta de acero
- Nuevo marco en Z

Los muelles de carga hidráulicos con labio abatible se han convertido en el sistema de carga por excelencia.

Naturalmente se utilizan únicamente materiales que cumplen con las normas ambientales vigentes.

El Novo Dock L320e está diseñado para el transporte perfecto. Hasta 30 piezas. Novo Dock L320 e se puede almacenar en un camión o contenedor.



Estructura

El NovoDock L320e consiste en las siguientes unidades:

- Marco en Z autoportante con una cubierta principal con labio a batible
- Sistema hidráulico para mover la cubierta principal y operar el labio abatible
- Un control de sistema Novo Classic Plus

NovoDock L320e ECO

NovoDock L320e ECO^{Plus}

Superficie
Todas las partes de acero se pintan en RAL 5010 (azul genciana), RAL 7016 (gris carbón) o RAL 9005 (negro).Para garantizar una protección óptima a la corrosión, todas las piezas de acero son tratadas con un chorro de arena primero y luego recubiertas con pintura de dos componentes que cumple con las normas COV Decopaint

Motor hidraulico
Con un sistema hidráulico de baja presión, los cilindros de doble trazo de la cubierta principal y el cilindro del labio abatible se controlan de forma independiente.

Cuadro
La rampa de carga se maneja mediante el tipo de sistema de control NovoClassic Plus incluido como componente estándar. El siste ma de control es compatible con RoHS (sin plomo).

NCI intégrée
La interfaz de comunicación integrada Novoferm (NCI) ofrece más de 50 parámetros importantes . El software Visual Novoi-Vision (opcional) se apoya en el análisis de estos datos relevantes para un proceso de carga más eficiente..

Novo i-Vision HA (option)

Novo i-Vision HAD (option)

NovoDock L320e

Dispositivos de seguridad
• Parada hidráulica de emergencia
• Se detienen todos los movimientos en caso de un fallo de alimentación
• Después de un fallo de alimentación, el control se debe restablecer.
• Debido a la torsión de la plataforma, también se asegura de que el labio abatible
está plano. Este proceso previene posibles riesgos.
• Marcadores laterales de advertencia de peligro amarillo-negro.
• Montante de mantenimiento.

Caractéristicas contructivas

- Espesor de la chapa de acero de la plancha superior 6/8 mm
- Espesor de la chapa del labio abatible 12/14 mm

Opciones de gestion
Los siguientes paquetes de opciones están disponibles para una fácil configuración de la rampa de carga
de acuerdo a sus necesidades y requisitos:

- Green Plüs Reducción del consumo de energía y CO2 Novo i-Vision HA incluido
- Door Plus Control de la puerta y de la rampa niveladora en una sol cuadro Novo i-Vision HAD
- SafetyPlus Seguridad adicional mediante semáforos

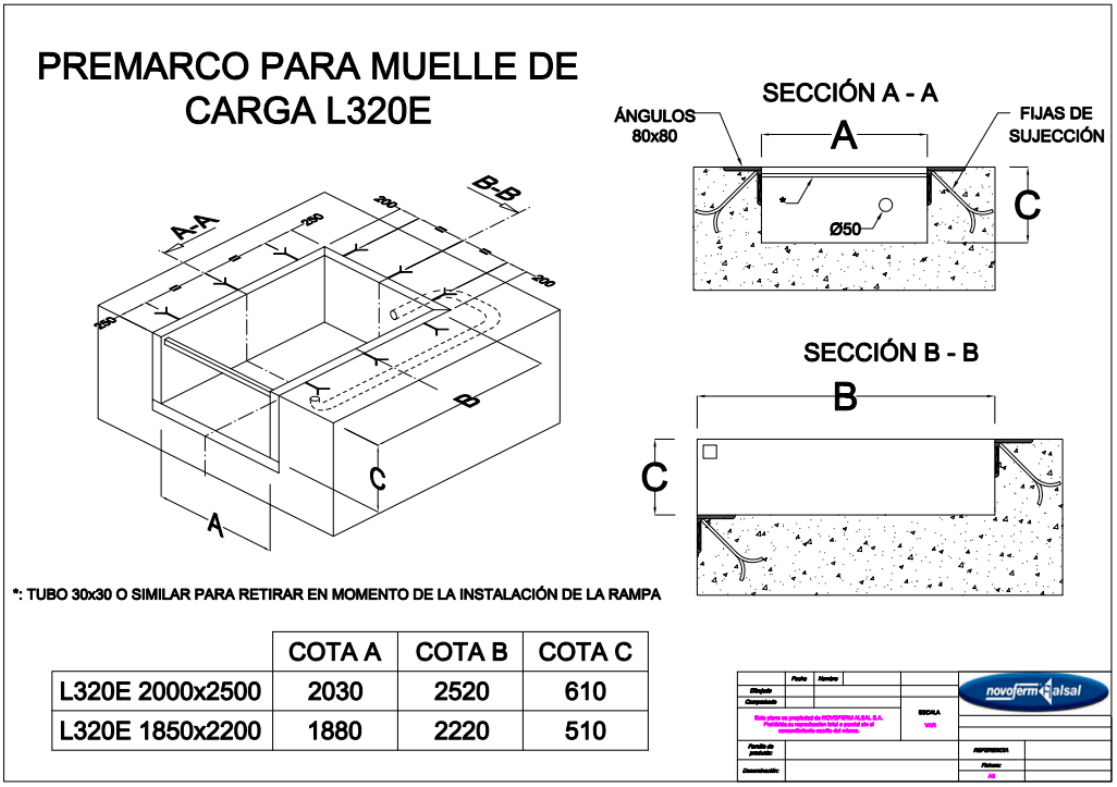
Opciones/Accesorios:
• Pintura de colores RAL a elección del cliente
• Enclavamiento de la puerta y la rampa de carga
• Gran selección de topes de acero, caucho y poliuretano
• Conexión de la seguridad hasta los topes con el semáforo
Diferentes métodos de instalación (tipos de marco)

Datos tecnicos

- Carga nominal conforme a EN 1398 60 kN
- Longitud del labio abatible 400 mm
- Altura del nivelador 600 mm

Longitud nominal	Ancho nominal	Altura de transporte	Rango de operación (mm)	
			Positivo	Négativo
2000	2000	450	360	270
2200	1850	450	290	190
2250	2000	450	360	270
2500	2000	450	330	270
3000	2000	450	270	270

- El máximo permitido según la norma EN 1398 es de 12,5%. En el caso de los
- camiones Klift con ruedas muy pequeñas, la capacidad de carga nominal es de
- 40 kN.Alimentation
- Alimentacion 3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
- Grado de protection IP 65
- Potencia de motor max. 0,75 kW



NovoDock L530
Rampa niveladora mecánica con labio telescopico

El NovoDock L530 combina las ventajas de diferentes sistemas. La rampa niveladora hidráulica con labio telescópico combina una robusta construcción de acero con la más moderna tecnología de control, lo que permite una carga eficiente. carga. La principal ventaja con respecto a productos similares es el paquete estándar ErgoPlus, que proporciona un funcionamiento de fácil manejo, menores costes para el equipo de transporte y un paso suave de las mercancías durante la operación. En todos los productos con embalaje GreenPlus, los materiales utilizados cumplen las normas medioambientales vigentes y contribuyen de forma importante a la reducción de las emisiones de CO2 gracias a su bajísimo consumo de energía.

Estructura
El NovoDock L530i se compone de las siguientes unidades

- un bastidor de base autoportante
- una plataforma con labio telescópico integrado montado sobre rodamientos
- un sistema hidráulico para accionar la plataforma y el labio telescópico
- un sistema de control tipo Novo i-Vision TA

Superficie
Todas las piezas de construcción de acero están pintadas en RAL 5010 (azul genciana), RAL 7016 (gris carbón) o RAL 9005 (negro). Para garantizar una protección óptima contra la corrosión, todas las piezas de acero se someten primero a un chorro de arena y luego se recubren con una pintura de dos componentes que cumple la normativa VOC Decopaint.

Accionamiento hidráulico
Con un sistema hidráulico de presión media, los cilindros de elevación dobles para la plataforma y el cilindro de labio telescópico se controlan de forma independiente.

Control
La rampa niveladora se maneja mediante el sistema de control tipo Novo i-Vision TA incluido de serie.

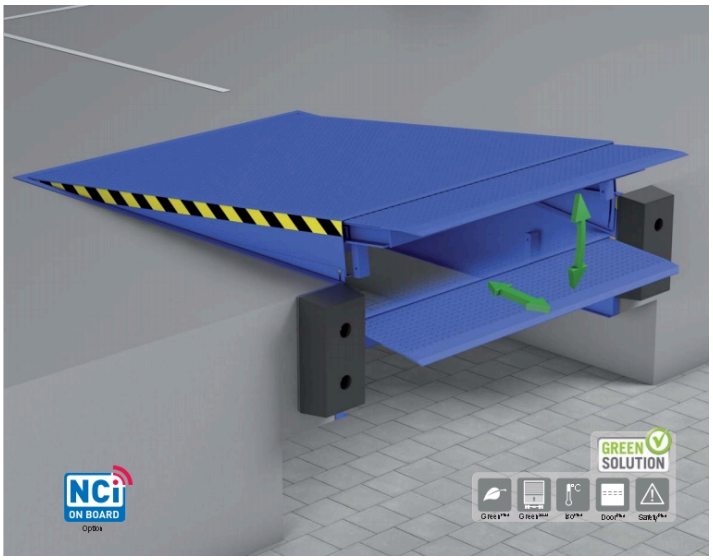
Los componentes del sistema de control cumplen con la normativa RoHS (sin plomo).

Novo i-Vision TA

Novo i-Vision TAD (optional)

Dispositivos de seguridad

- Parada de emergencia hidráulica
- Detención de todos los movimientos en caso de corte de energía. Después de un corte de energía, el control debe ser restablecido
- Debido a la torsión de la plataforma, también se garantiza que el labio telescopic quede plano incluso en el caso de una carga irregular. Esto evita que se formen escalones o peligros de tropiezo.
- Señalización lateral de peligro de color amarillo-negro



Datos técnicos
Carga nominal según EN 1398 .... 60 kN
Anchura nominal ..... 2000, 2250 mm
Longitud del labio abatible .....500/1000 mm

Longitud nominal	altura nominal	Rango de operación (mm)		Rango de operación (mm)	
		Positivo	Négativo	Positivo	Négativo
2000	600 700	310 340	290 380	380 430	330 440
2500	600 700	420 430	250 350	490 500	270 390
3000	600 700 800	360 370 460	220 300 400	420 430 550	240 330 440
3500	900	480	400	540	420
4000	900	520	420	570	460
4500	900	550	370	600	380

La inclinación máxima permitida según la norma EN 1398 es del 12,5 %.

Fuente de alimentación ..... 3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Grado de protección ..... IP 65
Potencia del motor ..... máx. 1,5 kW

Características de construcción
Espesor de la placa de la cubierta principal ..... 8/10 mm
Espesor de la placa del labio telescopico ... 12/14 mm

Trabajos necesarios para la preparación de la instalación
Esto depende del método de instalación preferido.
Solicite nuestras fichas técnicas.

NovoDock L530
Rampa niveladora mecánica con labio telescopico

Opciones:

- DoorPlus Controles de la puerta y de la rampa niveladora en un olo panel de control integrado
- IsoPlus Aislamiento de la rampa niveladora y de la junta de estanqueidad
- SafetyPlus Seguridad adicional mediante sistemas de semáforos.

Opciones/Accesorios

- Pintura en colores RAL a elección del cliente
- Galvanizado en caliente
- Enclavamiento de la puerta y la rampa niveladora
- Juntas de separación de tres capas en la plataforma contra las corrientes de aire
- Labio telescópico de 1000 mm
- Labio telescópico cónico para remolques estrechos de vehículos pesados
- Segmentos retráctiles (paquete ErgoPlus no necesario)
- Gran selección de topes de impacto de acero, goma y plástico
- Cortina de malla debajo del labio telescópico
- Conexión de sistemas de calzos y semáforos
  diferentes métodos de instalación (tipos de bastidores)
- otras dimensiones y capacidades de carga a petición
- Protección antideslizante con reducción de ruido
- Aceite biológico

NovoDock L100
Rampa niveladora mecánica con labio abatible

Características del producto
- Manejo sencillo para el usuario
- Instalación en muelle de carga
- capacidad de carga dinámica de 60 kN
- robusta protección contra impactos

La rampa niveladora mecánica con labio abatible NovoDock L100 se monta contra el muelle de carga y es fácil de usar y de operar.de fácil manejo. Gracias a su diseño compacto, permite realizar operaciones de carga incluso en espacios reducidos.

Gracias a su capacidad de carga de 60 kN, el NovoDock L100 también puede ser empleado con carretillas elevadoras.

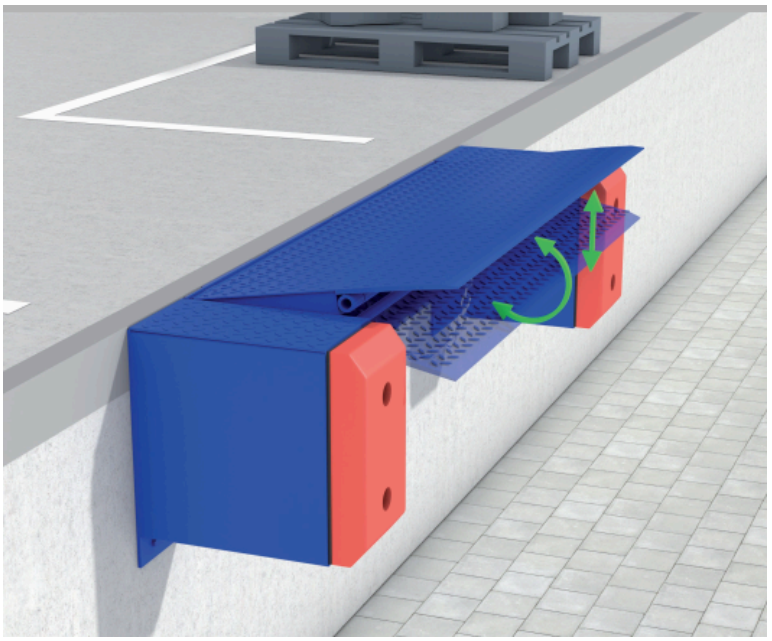
Estructura
El NovoDock L100 consta de las siguientes unidades
- un marco autoportante
- una plataforma en cuya parte delantera se encuentra el labio abatible: la plataforma y el labio abatible están conectados entre sí mediante un sistema de bisagra
- Barra de mando con mango ergonómico

Material
La construcción del marco está hecha de perfiles de acero y chapas metálicas. La plataforma, reforzada con vigas y el labio abatible tienen una superficie lagrimada antideslizante.

Superficie
Todas las piezas de acero están pintadas en RAL 5010 (azul genciana), RAL 7016 (gris carbón) o RAL 9005 (negro). Para garantizar una óptima protección contra la corrosión, todas las piezas de acero se someten primero a un chorro de arena y, a continuación, se recubren con una pintura de dos componentes.(cumple las normas de COV de Decopaint)

Control y funcionamiento
El NovoDock L100 se maneja mediante la barra de mando incluida como stamdard Un cilindro de gas permite desplegar el labio abatible de forma silenciosa.

Dispositivos de seguridad
- Protecciones para los pies
- Debido a la torsión de la plataforma, el labio abatible se encuentra flat en la la cama del vehículo, incluso si la carga es de un solo lado. Esto garantiza que no se formen escalones o peligros de tropiezo.



Datos técnicos
Carga nominal según EN 1398 .... 60 kN
Longitud nominal.....400 mm
Anchura nominal ..... 1750, 2000, 2200 mm
Longitud del labio abatible .....300 mm

Tamaño del tope (ancho x fondo x alto) (sin tope) 265 x 485 x 585 mm

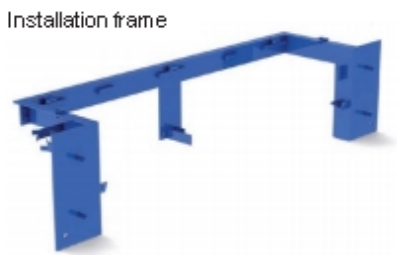
Características de construcción
Espesor de la placa de la cubierta principal ..... 4/6 mm
Espesor de la placa del labio abatible ... 12/14 mm

Rango de operación
por encima del muelle .....100 mm
por debajo del muelle ....100 mm

La inclinación máxima permitida según la norma EN 1398 es del 12,5 %.
Trabajos necesarios para la preparación de la instalación
Esto depende del método de instalación preferido.
Solicite nuestras fichas técnicas.

En caso de combinar el NovoDock L100 con un abrigo la profundidad nominal del abrigo debe ser de 900 mm.

Opciones / Accesorios
- diferentes métodos de instalación (tipos de marcos)
- diseño por inmersión en caliente
- pintura en colores RAL a elección del cliente
- amplia selección de parachoques de acero, goma y plástico
- otras dimensiones y capacidades de carga disponibles a petición del cliente
- dispositivo de sujeción para la barra de mando



NovoDock L150

Nivelador manual fijo o con desplazamiento lateral.

Rampa niveladora mecánica fija o con deslizamiento lateral

Características del producto

- Manejo sencillo para el usuario
- Instalación en muelle de carga
- Capacidad de carga dinámica de 60 kN
- Cumple con la norma EN 1398 (última versión)
- Rodamiento con segmentos de aluminio

Las rampas niveladoras mecánicas se utilizan en muelles de carga externos e internos. Son adecuadas para pequeñas diferencias de altura entre la cama del vehículo mediante el uso de una barra de acero con la que se eleva.
Cuando no se utiliza, se fija de forma segura al muelle de carga.
El nivelador se montará directamente en el muelle o en un perfil de carril opcional como versión móvil.

Estructura

El NovoDock L150 se compone de las siguientes unidades
- un marco autoportante
- plataforma en cuya parte frontal se encuentra un labio de segmentos de aluminio.
- una unidad de muelle de compresión para compensar el peso del nivelador
- una barra de accionamiento (dimensiones > 2000 mm x 2000 mm con dos barras)

Superficie

Todas las piezas de construcción de acero están pintadas en RAL 5010 (azul genciana), RAL 7016 (gris carbón) o RAL 9005 (negro). Para garantizar una protección óptima contra la corrosión, todas las piezas de acero se someten a un chorro de arena y, a continuación, se recubren con pintura de dos componentes.
con una pintura de dos componentes que cumple con los standard VOC Decopaint..

Material

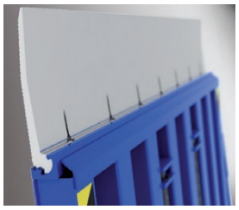
La construcción del marco está hecha de perfiles de acero y chapas metálicas.
La plataforma , reforzada con vigas, y el labio abatible tienen una superficie antideslizante

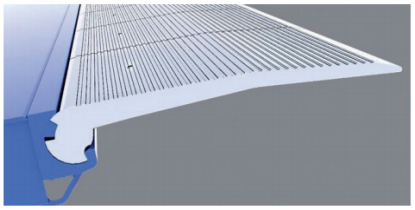
Control y funcionamiento

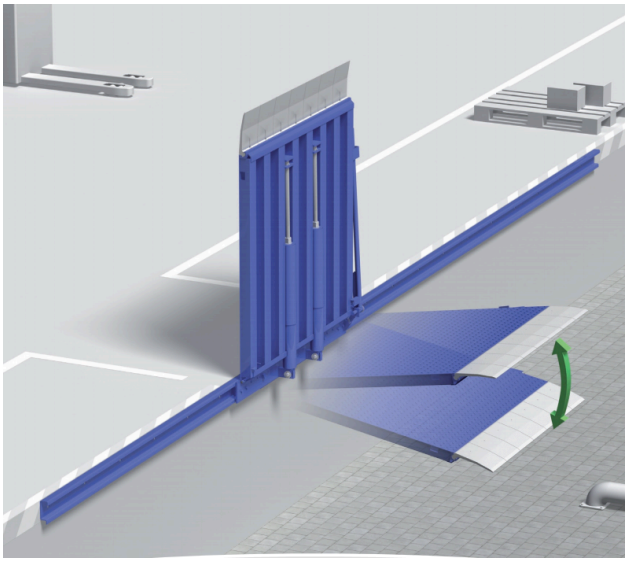
El NovoDock L150 se controla mediante la barra de mando incluida estándar. El muelle de compresión compensa las fuerzas y contrarresta el peso del muelle, lo que facilita el manejo más fácil

Opciones / Accesorios

- varios diseños de perfiles para la sujeción de la L150
- de acero
- diseño por inmersión en caliente
- pintura en colores RAL a elección del cliente







Datos técnicos

Carga nominal según EN 1398 ..... 60 kN
Ancho nominal……..1500, 1750,2000 mm

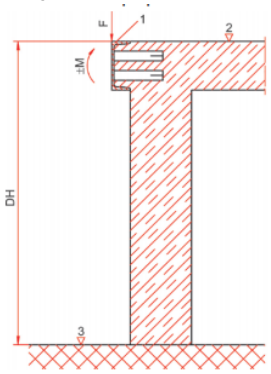
Largo nominal mm	Rango de movimiento	
	Muelle arriba	Muelle abajo
1500	225	295
1750	265	340
2000	310	390

La inclinación máxima permitida según la norma EN 1398 es del 12,5 %.
Con el labio opcional de acero, la longitud de la plataforma es 110 mm más corta.

Características del material

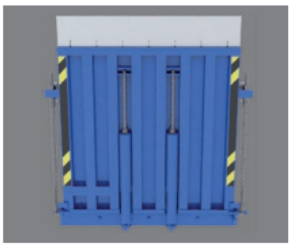
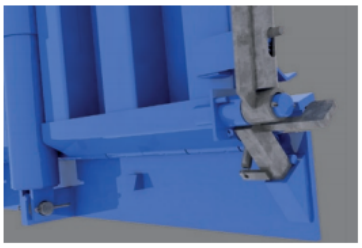
Espesor del material de la plataforma …….. 4/6 mm
características del material del labio articulado espesor …segmentos de aluminio

Trabajo necesario para preparar la instalación



F Fuerza transversal 84 kN
M Momento flector (kNm)
DH Altura de la rampa
1 U 200 DIN 1026
2 Borde superior de la rampa
3 Nivel del suelo

Largo nominal mm	momento flector máximo M en el borde superior de la rampa (en kNm)		
	NW 1500	NW 1750	NW 2000
1500	8,3	9	10,1
1750	11,4	12,3	13,6
2000	14	16	17

NovoDock L730i
Nivelador de muelle ISO con alta eficiencia energética

El sistema de transferencia de almacén NovoDock L730i se entrega como una solución compacta premontada y lista para su instalación. La instalación rápida y segura está garantizada.

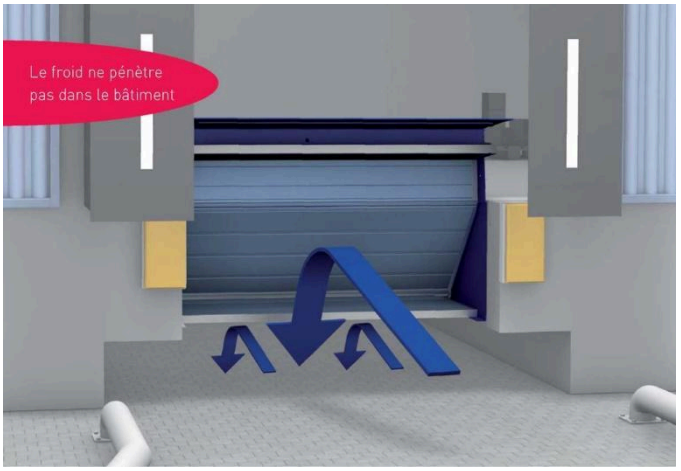
Características del producto
- Producto "Solución Verde"
- Completamente aislado
- Modelo ISO de la rampa niveladora: las fuerzas son guiadas a la losa de cimentación
- Completamente aislado, incluso durante la carga
- GreenPlus: hasta un 70 % de ahorro de energía
- ErgoPlus
- NCI integrado
- Paso de la puerta trasera**Superficie**

NovoDock L730i – La rampa niveladora ISO ideal

No sólo para el almacenamiento en frío
Las soluciones convencionales no ofrecen todos estos beneficios. El ahorro de energía hace que esta solución sea atractiva y garantiza un rápido retorno de la inversión.

Aislamiento contra la pérdida de calor o frío
El diseño único del NovoDock L730i asegura el mejor aislamiento posible. Durante las operaciones de transbordo, las corrientes de aire no pueden pasar por debajo de la rampa niveladora, evitando así los puentes térmicos.

Durabilidad y ahorro de energía
El paquete de GreenPlus asegura el uso de materiales reciclables. Esta tecnología única, con patente en trámite, contribuye de manera importante a la reducción de las emisiones de CO_2. Además, comparado con las soluciones tradicionales, el L730i ahorra hasta un 70% en las facturas de energía.

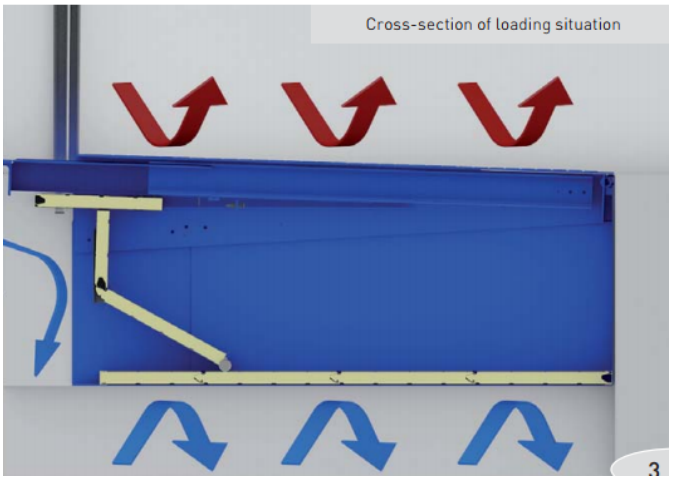


NovoDock L730i ouvert
NovoDock L730i fermé

La ergonomía optimiza su flujo de trabajo
El paquete estándar ErgoPlus proporciona protección sanitaria a los empleados, reduce los costes de transporte de equipos y mejora y asegura las operaciones de transferencia de mercancías.

Aumentar la eficiencia a través de la automatización
El paquete DoorPlus controla la rampa niveladora, la puerta seccional motorizada, la esclusa y otros equipos como los semáforos y la iluminación de la zona de carga en una caja de gestión común. En combinación con la pantalla LED, es imposible un funcionamiento incorrecto.

El futuro ya está integrado
La Interfaz de Comunicación de Novoferm (NCI) ofrece más de 50 parámetros importantes. LION 4.0 es un software de gestión para su equipo de muelle, que le permite hacer más fiables y optimizadas sus operaciones de transbordo (opcional).


Cross-section of loading situation
3

Trampilla para rampas

DESCRIPCION DEL PRODUCTO

Aplicación:

El foso para trampilla Novoferm- Alsal, es un accesorio que permite la descarga en un muelle de carga de aquellos vehículos que disponen de una trampilla en la parte trasera.
Con este artículo se consigue que el vehiculo pueda desplegar la trampilla e introducirla bajo la rampa del muelle de carga.

Este elemento se debe instalar cuando la obra todavía no tiene el suelo definitivo y sirve como encofrado facilitando así las labores de preparación del hueco para el futuro muelle de carga. Este artículo viene preparado para colocar encima la rampa modelo BOX.

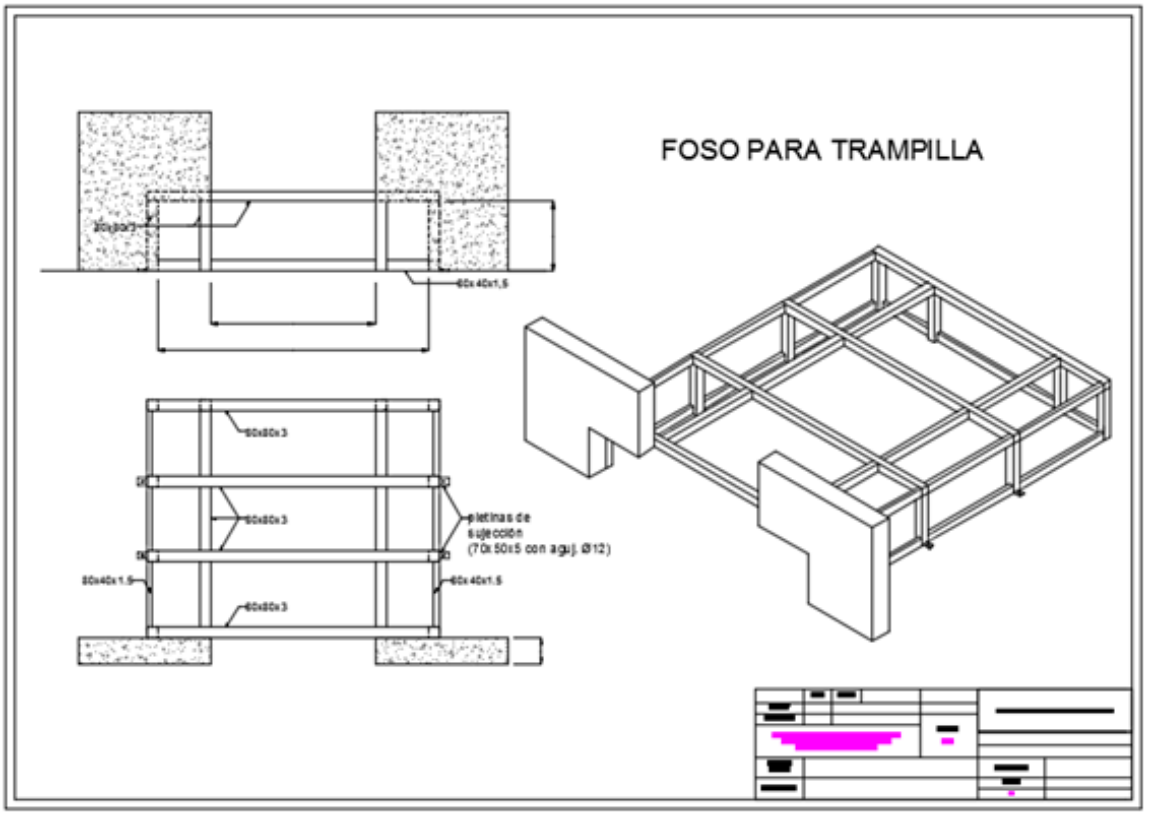
Construcción y materiales:

El foso para trampilla se construye con tubo de sección cuadrada y rectangular formando una estructura preparada para colocar encima la rampa tipo BOX. El resto de la superficie se tapa con chapa lisa galvanizada para evitar la entrada de material en el foso.

Se entrega de forma standar preparado para atornillar al suelo para que no se mueva cuando se echa el relleno del suelo pero bajo pedido se puede preparar para recibir.

El acabado standard es pintado en negro.

Esquema de foso para trampilla:



Guía ruedas de aproximación

DESCRIPCION DEL PRODUCTO

Aplicación:

Los guia ruedas **Novoferm- Alsal**, son un accesorio que facilita la maniobra de aproximación de los camiones a los muelles de carga.

Con este artículo se consigue que el camión quede perfectamente posicionado en el muelle de carga, encajado de forma adecuada en el abrigo para conseguir la estanqueidad deseada. Una vez que el camión está totalmente estacionado en esta posición se podrá acoplar la rampa con total seguridad.

Los guia ruedas evitan daños en el punto de carga (abrigo, rampa, topes, etc) y también en el propio vehículo así como en la instalación.

Estos elementos se sumisnistran de forma standard preparados para atornillar pero también se pueden solicitar para ser recibidos en obra.

Construcción y materiales:

Los guia ruedas se construyen con tubo de sección redonda de 6 pulgadas (152,4 mm) de diámetro interior y 4,85 mm de espesor de pared, total 162,1 mm de diámetro exterior.

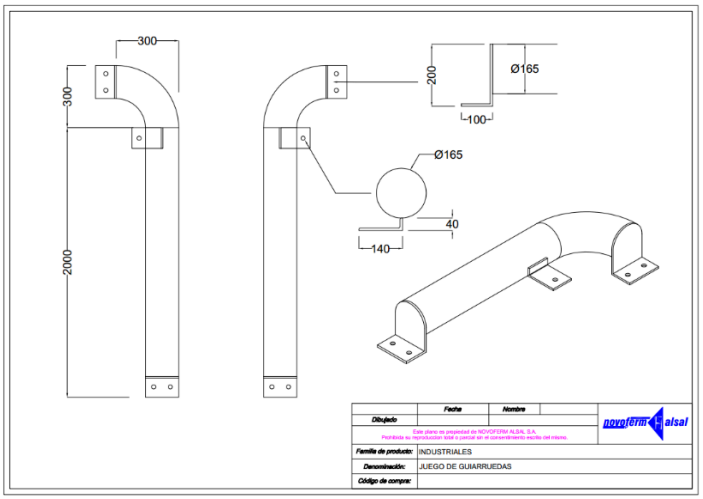
Están provistos de un codo a 90 grados en el extremo por el que entra el vehículo para facilitar la maniobra.

El apoyo al suelo se hace mediante unas piezas fabricadas con pletina de 10 mm de espesor que van preparadas para atornillar al suelo.

Acabado:

• El acabado standar es galvanizado en caliente por inmersión. Existe la posibilidad opcional de pintar los guia ruedas en amarillo

Esquema de guia ruedas:



Soporte articulado con proyector LED

DESCRIPCION DEL PRODUCTO

Construcción:

El soporte articulado con proyector LED de **Novoferm- Alsal**, se compone de un soporte fabricado en tubo cuadrado de 40x40 mm galvanizado y lacado en color a elegir según nuestra carta de colores estandard.
Preparado para atornillar a la pared y con una longitud total de 1200 mm.

En el extremo de dicho soporte va colocado un proyector LED de 50 W de potencia con IP65.

A continuación se puede ver cuadro de características técnicas del proyector:

Chips LED: ..... Philips 3030 / Philips 5050
Temperatura color: ..... 3000K / 4000K / 5000K / 5700K / 6500K
Drivers: ..... Inventronics / MeanWell / Philips
Regulación: ..... 0-10V / PWM / Timer / DALI
Voltaje: ..... 100-277V AC 50/60 Hz
Factor de potencia: ..... > 0,95
Categoría eléctrica: ..... Clase I / Clase II
Materiales: ..... carcasa AL / disipador AL / Cristal templado
Protección (IP - IK): ..... IP66 - IK09 / IK10
Vida útil (L80B10) Ta 25ºC / Garantía: ..... 50.000 ~ 100.000 horas / 5 ~ 10 años
Temp. de trabajo: ..... - 30ºC ~ + 50ºC
Certificaciones: ..... CE CB TUV ROHS

Modelo	Potencia	Chips Qty	Apertura	LM / W	Tamaño (mm
FL13-30W	30W	6P5S	25º / 50º / 120º	>130	227 x 167 x 45
FL13-50W	50W	10P5S		>130	310 x 220 x 50
FL13-80W	80W	16P5S		>130	354 x 245 x 55
FL13-100W	100W	20P5S		>130	402 x 295 x 60
FL13-150W	150W	30P5S		>130	430 x 330 x 60
FL13-200W	200W	40P5S		>130	470 x 360 x 60

Aplicación:

La principal aplicación del soporte artículado con proyector LED es para colocar en los muelles de carga y tener la posibilidad de iluminar el interior de las cajas de los diferentes vehículos de transporte de mercancías.

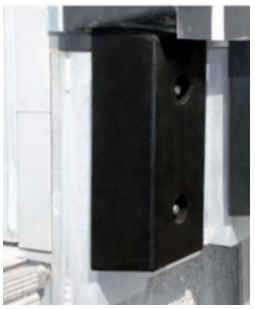
Topes de proteccion

Topes de goma

- Compuesto de caucho original de alta calidad
- Especialmente resistente al desgaste y muy robusto
- Hasta 20 mm de recorrido

CARACTERISTICAS TECNICAS

Dimensiones (mm)	**Frecuencia de carga recomendada**
400 x 80 x 70	baja frecuencia de carga
250 x 250 x 90	baja frecuencia de carga, rampas de labio pivotantes
250 x 250 x 140	baja frecuencia de carga, rampas de labio télescopico
500 x 250 x 90	media frecuencia de carga, rampas de labio pivotantes
500 x 250 x 140	media frecuencia de carga, rampas de labio télescopico



Topes de acero

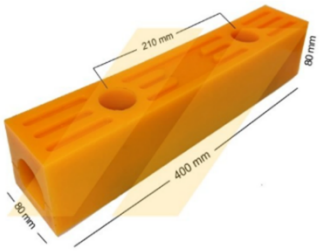
Topes fabricados en acero y pintados con un poliuretano bicomponente RAL 7016.
Dos topes de goma instalados en el interior proporcionan amortiguación y un acolchado de 12 mm de grosor y una placa frontal los protegen de los impactos del camión.

CARACTERISTICAS TECNICAS Dimensiones (mm)	Frecuencia de carga recomendada
400 x 240 x 100	alta

Topes de poliuterano

Topes fabricados en poliuretano

CARACTERISTICAS TECNICAS Dimensiones (mm)	Frecuencia de carga recomendada
400 x 80 x 80	media

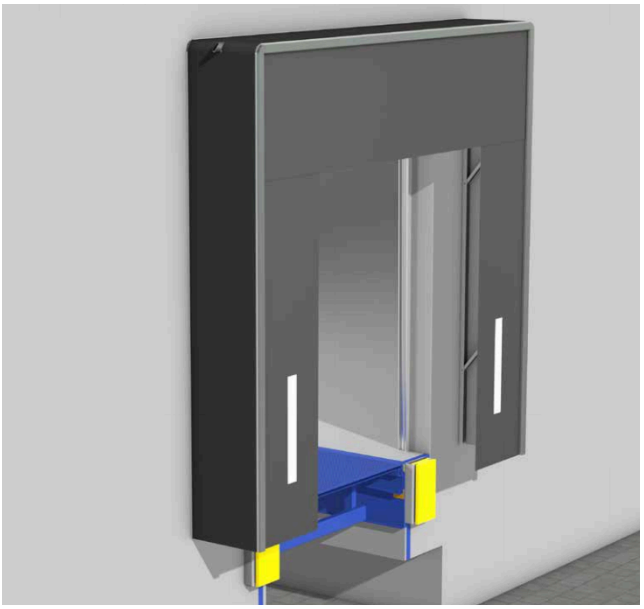


NovoSeal S430 Abrigo de muelle de aluminio flexible

Ventajas del producto
Características del producto
- canal de agua de lluvia incorporado
- marco plegable
- construcción de techos flexibles
- construcción del marco con perfiles de aluminio
- brazos de refuerzo de acero galvanizado
- diseñado para uso universal
- cortinas superiores y laterales de poliéster de dos capas

Los abrigos de muelle plegables protegen de las corrientes de aire, la lluvia y el viento. Proporcionan una excelente estanqueidad entre el vehículo de mercancías pesadas y el edificio y protegen contra la pérdida de calor y posibles daños a la carga.

El canal de agua de lluvia incorporado de la lluvia desvía el agua del techo hacia el exterior del abrigo.



Diseño/ Estructura
- Estructura de aluminio
- Los brazos de refuerzo de acero galvanizado garantizan la flexibilidad del abrigo de la puerta.
- Cortinas superiores y laterales de tejido de poliéster de dos capas resistente al desgaste
- de poliéster resistente al desgaste con una excelente estabilidad para una mejor estanqueidad.
- Cubierta de techo y cortina de camión de tejido de fondo de poliéster.
- Cubierta del techo con canal de lluvia incorporado

Material
- Perfiles de aluminio en la parte delantera y acero en la parte trasera
- Tela de fondo de la cortina de poliéster de alta calidad con excelente estabilidad, revestido por ambos lados

Procesamiento
- -El material de la cortina es negro.

Dispositivos de seguridad
- Debido a que la construcción del marco es flexible, cualquier daño de del abrigo de muelle por vehículos mal alineados se reduce.
- Las tiras de guía blancas en las cortinas laterales se utilizan como ayuda de alineación
- para los vehículos que dan marcha atrás.
- Las cortinas se insertan sin tornillos, lo que evita daños a los remolques.

Dimensiones estándar

- Anchura (NB) 3400 mm
- Altura (NH) 3450 mm
- Altura (NH) modelo a nivel del suelo 4700 mm
- Profundidad (NT) 600 mm
- Anchura de las cartelas laterales (SP) 600 mm de ancho
- - Altura cartelas superiores (OP) 900 mm

Requisitos de instalación in situ
- Para la instalación se requiere una pared o subestructura estable y lisa en toda la altura.
- Deben respetarse las dimensiones y tolerancias necesarias (véase el plano de construcción).

En el caso de las chapas trapezoidales, el cliente deberá instalar una chapa plana que rodee la zona del abrigo del muelle antes de la instalación.

NovoSeal S620 Abrigo de muelle hinchable con estructura modular

Ventajas del producto
- Fuelles de PVC o Cordura® especialmente flexibles
- Completamente hermético
- Ahorro de energía
- Dos motores para un inflado rápido y seguro
- Parte integrada de la solución de carga

NovoSeal S620
Además de la puerta y el muelle, NovoSeal S620 es una parte integral de las soluciones logísticas y proporciona un sellado perfecto para los muelles de carga.

Es de especial importancia en las cámaras frigoríficas y las salas con grandes diferencias de temperatura.

Este sistema no sólo ahorra energía, sino que también protege la salud del personal de carga gracias a un funcionamiento prácticamente sin corrientes de aire.

Diseño
- Elementos laterales y de techo con chapa plastificada (RAL 7037)
- Bolsas de PVC superiores y laterales
- Sello de esquina integrado en las bolsas laterales
- Lonas frontales de tejido de PVC de 3 mm de grosor
- Protectores de parachoques galvanizados en caliente

Operación
- Funcionamiento mediante control independiente o como solución integrada con un mayor grado de automatización.
- Dos motores de ventilador para un inflado seguro y rápido de la bolsa.

Opéracion integrada
Como parte de la gama de soluciones de carga integradas, NovoSeal S620 se controla automáticamente. Cuando se activa el interruptor de apertura de la puerta, los fuelles de la S620 se inflan y la puerta se abre automáticamente. Una vez finalizado el proceso de carga, la rampa niveladora se coloca primero en la posición de reposo mediante la función AutoDock, luego se cierra la puerta, se apaga cualquier luz de muelle, el abrigo S620 se desinfla y el semáforo exterior se pone en verde. Esta secuencia automática aumenta la eficiencia, reduce los costes de energía y evita cualquier daño potencial causado por la retirada anticipada del camión mientras los fuelles están todavía inflados.

Dispositivos de seguridad
- Protección contra impactos galvanizada en caliente
- Marcas blancas de inicio en las lonas delanteras para guiar a los conductores de camiones

Requisitos de instalación in situ
- Para la instalación se requiere una pared o subestructura estable y lisa en toda la altura.
- Deben respetarse las dimensiones y tolerancias necesarias (véase el plano de construcción).
- En el caso de las chapas trapezoidales, el cliente deberá instalar una chapa plana que rodee la zona del abrigo del muelle antes de la instalación.

NovoSeal S620 Abrigo de muelle hinchable con estructura modular

Dimensiones estándar

- Anchura (NB) 3400 mm
- Altura (NH) 3500 mm
- Altura (NH) modelo a nivel el suelo 4700 mm
- Profundidad (NT) 800 mm
- Anchura de las cartelas laterales (SP) 600 mm de ancho

- Altura cartelas superiores (OP) 1200 m

Datos técnicos

- Lona lateral (PVC)..... 3 mm
- Cubierta superior (PVC)..... 3 mm
- Resistencia a la temperatura.....+80 °C/-30 °C
- Resistencia al fuego.....B1 ignífugo
- Dos motores de ventilador..... 230 V, 50 Hz

Opciones / Accesorios

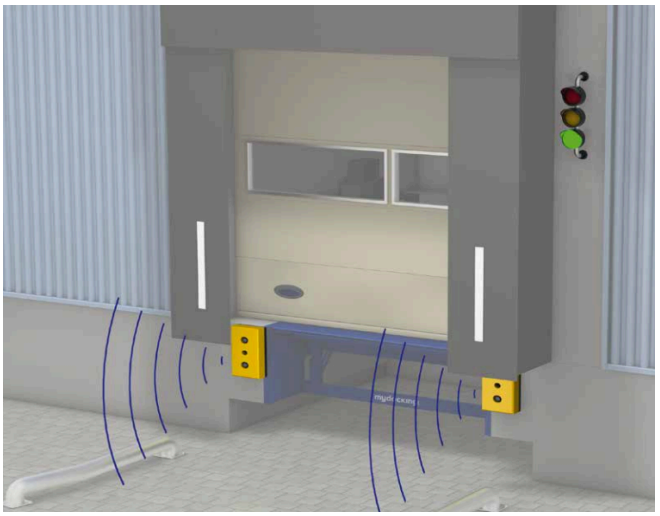
- Control separado para un fácil manejo con botones de encendido/apagado
- Elementos laterales y de techo revestidos con panel ISO (RAL 9002)
- Bolsas superiores y laterales de Cordura®.
- Etiquetado o números en la hoja superior
- Dimensiones que se desvían de la norma

NovoEASY –
Sistema electrónico de aproximación con sensor

La protección ideal para asegurar que el camión se detenga antes de la parada, evitando así posibles daños al edificio, al camión o al sistema de parada.

El sistema NovoEASY ayuda al conductor del camión de la forma más sencilla posible.

Los sensores, protegidos en el top amarillo de plástico de alta calidad, miden la distancia entre el camión y la rampa de carga e informan al conductor a través de un elemento de visualización (por ejemplo, los semáforos).



Ventajas del producto

- Tope plástico de alta calidad en color amarillo
- Medición de la distancia (entre el camión y el edificio) con visualización a través de semáforos externos
- Funcionamiento sin problemas para la mayoría de los tipos de camiones.

Diseños (mm)

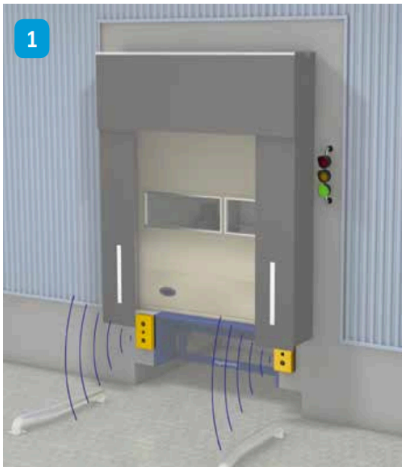
- 1 Tope Nytrex F513 con sensor de 500 x 250 x 130 con sensor + semáforo LED rojo/amarillo/verde (un segundo tope sin sensor debe colocarse en el lado opuesto)

- 2 Topes Nytrex F513 con sensor de 500 x 250 x 130 sensores + semáforo Led ojo/amarillo/verde

NovoEASY facilita la carga en tres pasos

Paso 1

El camión está detenido a una distancia del muelle de carga: La luz verde está encendida.



Paso 2

El camión está a unos 100 cm del muelle de carga: la luz se pone amarilla. El conductor está más atento.

Paso 3

El camión está a 20 cm del muelle de carga, justo antes de la parada: el semáforo se pone en rojo. El conductor detiene el vehículo.